

元智大學補助學生出席國際會議報告書

99年9月27日

報告人姓名	吳崑誌	所屬系所	工業工程與管理所	職稱	博士生
會議名稱	中文：第一屆物流與海運系統國際研討會				
	英文：The 1st International Conference on Logistics and Maritime Systems				
會議時間	自99年9月15日至99年9月17日		會議地點	韓國釜山	
論文發表	A Beam Search Algorithm for Minimizing Reshuffle Operations at Container Yards				

報告內容應包括下列各項：

一、參加會議的經過

2010/9/14

搭乘台灣時間下午2點35分的班機，於當地時間下午5點55分抵達仁川機場，出機場後轉搭巴士至首爾，於晚上9點抵達下榻之飯店。

2010/9/15

由首爾搭高鐵(KTX)至釜山下榻之飯店，於早上抵達釜山海雲台的會議飯店 Novotel Ambassador Hotel，註冊後並領取會議相關資料。分別聽取了港口作業(Design & Operation)與海港運輸(Seaport and Transportation)相關的報告，包含港口貨櫃作業的最佳化、空棧板的運輸規劃等議題。其中也不乏與學生研究領域直接或間接相關的議題，例如桶裝貨品的堆放與取貨的問題與港口貨櫃場的取櫃問題，吸收到相關的知識以及不同觀點下的想法。

2010/9/16

早上由住宿的飯店轉地鐵至會場，早上聽取會議報告，參與了關於供應鏈與複和式運輸的相關的場次；下午則有學生發表的場次進行報告，針對學生的報告有學者提出關於將本研究方法與其他研究進行比較之建議，而此點亦為學生未來研究將進行的部分。

2010/9/17

由於身體不適，故無參加釜山港的參訪行程。

2010/9/18

早上由住宿的飯店至釜山車站搭乘高鐵返回首爾下榻的飯店，體驗首爾當地的交通運輸以及民情風俗等。

預定搭乘中午 12 點 55 飛機返航，但由於颱風的因素，班機延遲至下午三點，最終於台灣時間 17 點返抵桃園國際機場。

二、 與會心得

此次為學生第一次獨自參加國際研討會，但覺得行程規劃不佳。由於本國直航釜山的班次太少，時間無法配合，本次決定直飛首爾，但覺得往返首爾釜山的耗費時間太多，為此次行程規劃不佳的主因。另一方面，也因為身體不適，無法參與既定的參訪行程，讓人略覺得可惜。雖然如此，學生仍然覺得獨自出國為相當難得且有趣的經驗，亦讓學生獲得不少與外國人溝通的經驗。

學生雖已參加數次國際研討會，但所見的參與者為大部分的來自亞洲國家，但此次研討會雖由韓國洋賢財團法人與釜山大學的 Logistics Innovation and Networking 協會主辦，但卻有一半的參與者來自德國，亦有許多其他歐美國家的學者參與，讓學生覺得非常難得。此次的研討會，使得學生可以吸收到目前學者對運輸領域的看法，例如空棧板的管理不善是由來已久的問題，目前仍是一個相當需要探討的課題，有學者就建議導入資料探勘的方法，對棧板的資料進行分析，將可方便於空棧版的管控。

透過本次參與國際研討會的經驗，讓學生有獨自出國規劃行程的經驗，也學到不少的教訓，也讓學生有機會與歐美學者交流，讓學生感到獲益良多

三、 考察參加活動（無此項活動者省略）

此次未參加參訪行程。

四、 建議

感謝研發處能提供補助，讓學生能有機會參與此次國際研討會。在參與此次研討會後讓學生感到國際化的重要性，過去研討會經驗大多只有亞洲國家的學者交流，而本次研討會與會者也不乏歐美國家，唯台灣的參與者僅學生一位而已，甚覺得可惜，希望未來也能有更多的台灣學者參與。

五、 攜回資料名稱及內容

研討會論文集。

六、 其他

無