

## 106 學年度第一學期校長座談會

### 會議紀錄

- ◆ 會議時間：2017/11/14(二) 18:30 -20:30
- ◆ 會議地點：彥公廳
- ◆ 會議主席：校長吳志揚
- ◆ 記錄人員：學生會彭鎡浩同學、嚴翊菱同學
- ◆ 出席人員：鄭元杰主任秘書、曾芳美教務長、陳興義總務長、王佳煌學務長、傅正黔副學務長、陳通福副資訊長、課外組黃郁蘭組長、生輔組吳昭瑩組長、衛保組洪秀馨組長、諮就組詹秀蓉組長、宿服組邱鈺閔組長、體育室林青輝主任、林品秀會長、課外組老師、各社團負責人與幹部(詳請見簽到單)

### 記錄全文

#### 壹、意見與回應

##### Q:研究生宿舍能有其他出口進校園？

A:學校一直以來在靠近遠東路的路口才設有警衛，而那棟大樓是跟遠紡租的，一到四樓非本校住宿生使用，故只安排在有警衛的地方作為動線區，以維護學生的安全。

Q:男二宿每逢上下課時間，都會遇到排隊等電梯的人潮，室內空間狹小，導致排隊必須到室外，若遇到下雨天，更為麻煩，甚至會阻擋到別人行走。

另外能否加速維修速度，前陣子男二宿樓梯部分出現故障，過了許久後都尚未修理完善。

A:電梯的速度就是這樣。但若遇到壞掉的情況會馬上請廠商來處理。

二樓往三樓的安全門，如很多學生要從三樓下來去吃飯，若是遇到學生證刷不開的狀況，同學可能用硬扳的方式，截至目前為止已經修了五次，建議同學，如果真的刷不動的話，可以到宿服組找原因，如果是沒有學生證，那可以等同學來的時候一起出去，請千萬不可硬扳。而真的遇到門壞掉的情況，宿服組會盡快通知廠商修復。

**Q:女二宿樓梯間燈源不足，都要自己用手電筒才比較安全 希望學校能夠改善**

A:宿服組會請總務處去檢查，所有指示燈、照明燈都是符合校內照明度的標準，會依現況調整增設燈源，若同學們還覺得亮度不夠，可以到宿服組反應或是填寫報修系統。

**Q:宿舍區有許多行動網路的死角，在宿舍網路無法使用後，也無法透過個人的行動網路上網**

A:這個部份請教過資服處，學校宿舍目前是沒有無線網路，所以在宿舍內沒有無線網路，交誼廳與閱覽室還是要插網路孔才有有線網路可以使用。

**Q:學校宿舍網路非流量及個人因素而斷網，造成無法使用的困擾**

A:資服處回復如下:網路流量不夠若未來經費夠的話會慢慢增建，流量的部分資服處在今年暑假已經爭取到 500 萬的經費把網路升級了。將學生第一、第二、研究生等學生宿舍內的網路設備暨網路纜線全數換新，目前的男一宿、女一宿以及研究生宿舍網路是沒有問題的，未來會繼續爭取經費，以維持宿舍的網路品質及穩定性。

**Q:宿舍火災警鈴，無故響起來，都不知道該不該跑**

A:有些是人為因素有些是天氣潮濕會誤響，每次警鈴響都會有輔導員去看，這個部份我們會盡量改進，我們已經請他們每半個月進來巡一趟，相信最近應該會比較少發生。

**Q:新宿冷氣很貴:例: 單子上寫尖峰大概 5.5 元 但每次都到 8.7 元**

A:

將協請總務處實施讀卡機校正，以維收費標準

1. 98 年啟用後，費率為二段式計價，尖峰 5.0 元/時；離峰 2.4 元/時
2. 101 年油電雙漲，費率調整為尖峰 5.6 元/時；離峰 2.7 元/時
3. 105 年第三宿舍更新卡機，配合台電三段式費率，新式卡機亦調整為三段式計價，並有夏月(6-9 月)/非夏月(10-4 月)之分  
夏月費率為一尖峰 8.7 元/時；周一~週五半尖峰 5.7 元/時；週六半尖峰 3.9 元/時；離峰 2.7 元/時

非夏月費率為一半尖峰 5.5 元/時；離峰 2.7 元/時

**Q:每年自舊宿搬至新宿學生均有反應新宿冷氣很貴之問題:**

- Ø 因新宿寢室空調冷房能力為 2 噸，相較舊宿 1.5 噸冷氣較耗能，
- Ø 舊宿分離式冷氣具變頻功能有省電效益，新宿冷氣並無變頻功能因此又擴大差異

A:新宿寢室冷氣冷房能力為 2 噸，依夏月尖峰電價 4.76 元/度，新宿費率應為 9.5 元/時，考量中央空調循環泵組可節省用電效益，目前設定之 8.7 元/時費率已屬合理。

**Q:學校餐廳種類、數量較少。**

A:宿服組已經將空餘攤位盡量招商了，目前攤位剩餘美食二街的兩攤，這兩攤我們曾經在 10/18 商務會議的時候，有一素食攤位前來投標，但因為是老人家對於網路及 ppt 較不熟，所以其內容沒有準備充足，待其準備好再來報告並簽約。

**Q:希望能引進輕食餐廳，學校餐廳還是油炸的居多**

A:目前學校餐廳油炸的較多，十字路口的攤位還是不太符合學生的胃口，日式料理也是非常清淡的口味，也是不適合，如果不是為了公益，或是讓身障者有一個平台可以工作，都會因營運不善而退租。未來將以輕食及全素攤家進駐為後續招商目標，如果有輕食餐廳也歡迎大家多多宣導推薦。

**Q:希望學校引進廠商時能有公開且透明的評鑑方式，畢竟每個人口味不一樣，只有少數幾個人便決定商家是否進駐。**

A:美食招商或書局的招商程序均公告於台灣採購網及學校的首頁，我們還是以一般的程序讓大家能夠看到，廠商如果要來投標他必須要拿標單，然後在商輔會的時候開會，商輔會一共有 19 位委員，裡面有學校代表、學生代表還有一些行政高級主管，通過以後我們才會讓他進駐，所以我們招商是非常的嚴謹。

**Q:餐廳蒼蠅很多**

A:去年有引進休蠅水，只要用他擦過桌子就不會有蒼蠅來沾，我們當初有提供給攤商使用但並未確實執行，因為有同學提出來之後我們會再要求他們使用。

**Q:學校的八方雲集，比他校校內(中央)的八方雲集貴**

。A:中央為四海遊龍，但校內八方雲集和校外價格相同，且校內並無開發票，校方已向八方雲集反映多次希望能夠把價格降低，但八方雲集都沒有動作。

Q:學校沒有素食餐廳，沒有乾淨素食可以吃，之前餐廳區新設的路標說要開一家，結果都沒看到，還被貼起來了，去年亞洲的素食自助餐說要搬去新宿，後來也就不了了之。

A:目前十字路口可以提早向店家訂，每天會有素食餐盤，心情客飯也可以用訂購的方式訂餐。在之前也有嘗試請素食餐廳送餐，但他們餐廳的衛生環境我們無法得知，且價格無法控制，會造成許多困擾，所以朝招商的方式努力當中。

Q:目前校內的瑯環書局所販賣物品規模較原本敦煌書局來的少，導致許多學生在購買時的選擇也少且價格偏高，甚至會買不到自己所需的物品。且聽說原本瑯環書局禁止販賣飲食，為什麼現在有販賣咖啡類，但學校並未阻止呢？

A:學校招商都經過台灣採購網及學校首頁公告，並經過商輔會開會通過後再簽約，當初瑯環書屋在提案時有說僅提供輕食及飲料，商輔會通過並要求一切按照學校及教育部規範辦理，合約書有載明。日前要求再增加輕食及飲料商品，商輔會沒通過

Q:饗食購的負責人無法進入學校，但店面還在。

A:因為金滿意進入司法程序當中，在商店內的商品是金滿意負責人的物品，也不能招其他商家進來，除非等司法程序結束。

Q:每年餐廳的評鑑流程和標準。

A:學校的餐廳是藉由衛保組、宿服組、環安衛中心共同維護和檢測，教育部也會一直抽查，宿服組也會不定時叫他們繳交表格，他們的所有食材都必須上教育部的網站登入，如果沒有按照這些程序的話，宿服組都會扣點。

Q:餐廳的問卷。

A:宿服組每學期末都會做問卷調查，有興趣的同學可以上網查看。

Q:社課為什麼不能每週借同一間教室。

A:並沒有這個規定，有可能是有老師或單位借走，因為這裡是教學區，所以以課程為主。

**Q:為什麼七館的教室不能借社課。**

A:只要系統有開放就可以借，但是以課程為主，不過七館有一個規定是一星期只開放四天讓同學借用。

**Q:活動時常撞期。**

A:因為我們能用的時間只有星期三，課外組會盡量把相同性質的活動辦在一起，也會盡量避免撞期

**Q:希望單車停放處，也都能有遮蓋，雨淋久了，腳踏車鍊子會生鏽**

A:已納入總務會議議題討論，將視預算與校園景觀設計問題一併考量。  
希望車棚的遮蓋能加寬，雨天很容易車棚就滿了

**Q:車棚能加蓋(擴大)?**

A:機車棚加蓋不只是工程費用問題，因機車棚土地係本校向遠東新世紀公司所承租，車棚擴大亦將提高承租租金，以目前免費提供停車狀態而言，成本將大幅提高。本議題亦已納入總務會議議題討論，將評估所需預算調整機車棚修繕幅度。

**Q:機車車棚柏油路坑坑巴巴，下雨時地上都是一片一片的水窪**

A:已納入總務會議議題討論，近期即將完成重新畫線與坑洞修補。

**Q:學校腳踏車停車場常常有一些已經不堪使用的腳踏車跟被拆解的腳踏車屍體  
希望可以有人處理一下把腳踏車位空出來，或是能定期處理，讓真正有在使用腳踏車的同學能夠有一個空間**

A:無人使用的腳踏車集中保管一段時間後無人認領就直接處理掉 不要讓那些無人使用的腳踏車一直站著車位  
每年年底，警衛隊會清理校園內無主腳踏車，廢棄車輛將交予學生會處理。此項作業今年已於 11/8 啟動，請於 12/01 前，請將您的自行車綁上紅色布條，俾利區分使用中與廢棄、違規未領之車輛。

Q:每個館上面紅色的表示幾館的牌子看起來很突兀，建議學校好好想好再設計過放上去，不要直接一個未設計的東西放上去，有失美感

A:各館頂樓標示牌原係因大型考試外來訪客辨認館別方便而臨時置放，並未考量建築整體設計。為顧及校園景觀，將予以卸除。

Q:建議警衛室添購新的安全帽，有時候忘了帶，警衛室的也被借光，有點尷尬可否增加安全帽數量？

A:警衛室安全帽為教官考量學生安全所備。  
考量衛生問題，騎車應自備安全帽。

Q:宿舍有同學抽菸。

A:宿舍抽菸都會有扣點，同學如果有發現麻煩通知樓長或宿服組做處理。

Q:原敦煌前面的地板止滑貼已經快磨掉沒有了

A:會向總務處反應和處理。

Q:二樓學習中心假日有時候沒開。

A:假日沒人或人少會因為節能或安全問題而關閉。

Q:前陣子常常下雨，學校紅磚道與大斜坡地面多處積水，因此學生會選擇穿拖鞋上學，但學校建議同學不要穿拖鞋上課，請問可否改善積水的問題

A:之前家長就有反應過了，學校在這方面有再處理，我們還需要一點時間，預算要通過也需要一些時間運作。雨天穿拖鞋也不安全，同學容易滑倒。

Q:學校網路流量限制是 200MB，沒用超過卻被斷網

A:舊宿 00:00~6:00 斷網&二宿 2:00~6:00 斷網。之前有一陣子是網路不通的關係，可能是剛好碰到那個時段。如果有碰到網路問題，麻煩向樓長或宿服組反應，會請相關單位幫同學處理。

Q:有些教室或活動中心天花板在下雨時會滴水漏水，有些是冷氣在滴水

A:下次遇到這種情形可以拍照或錄影，並說明在甚麼地方，再寄給總務處做相關處理。

Q:警衛室旁邊校門外的臨時停車區，規定只能停 15 分鐘，但有些人會因為貪圖方便而佔據位子不離開，最後導致那裏車子停放太多而影響交通。

A:可以向警衛室反應，但是同學切勿移動車子，以免有法律相關問題。

Q:請問後門開放的後續處理方法

A:

- 1.後門開放需要道路拓寬，這個屬於市政府決定的，學校可以去向政府反應我們的需求但不能決定要不要拓寬道路。
- 2.如果在新宿那邊開一個門，外面那條路會因為經過的車子很多而造成交通危險。
- 3.後門那邊的腹地不夠大，沒地方設置車棚擺放車子。
- 4.車子的引擎聲和廢氣也會影響到宿舍的同學。

Q:機車車棚於販賣機附近時常有沒有停在車格的違規車輛，之前警衛會以鎖車的方式懲戒，但最近沒有如此，所以又開始有違停車輛的亂象

A:這個意見會再與總務處及警衛隊反映，看要擴大車棚還是採取其他措施，也可能會以多宣導的方式跟學生講將車往裡面停在該停的地方。若是同學擅動他人車輛，即使是警衛隊用扣車的方式也都可能會被告，因為現在學生權利意識蠻高的，所以即使是警衛動他的或鎖他的車，只要他懂一點法律，他還是可以告的，所以這個部分還是需要同學彼此互相提醒，另外臨停區是不可以停一整天的。

Q:臨停區若是停太多車的話，就是可能會造成並排停車的問題，並讓進出口的道路變窄，而且你也無法得知他停了多久，所以我覺得可以建立一個機制，比如說要停在那可能就必須去警衛室拿個類似通行證的東西，然後再請警衛室在上面寫說他進來是什麼時間，然後可能就是要把那張放在自己的車上面以示證明，如果警衛室哪天突然去檢查的話，然後發現你的車可能臨停了七、八小時以上，那當然就可以鎖你的車，這是一種規定，也是一個我個人認為的好方法，因為我會覺得可能早上上課時間有的人快遲到可能就會停或併排停靠之類的，可能就會造成進去的人很危險，或是本來要停進去的人看到會覺得，既然你可以停這為什麼我不能停這的一個連帶作用。

A:這是一個良好有建設性的建議，我們也會把這個帶回去給總務處參考。

**Q:想請問宿舍微波爐是否會定期清理，因為每次打開都有一股味道。**

A:

- 1.有很多同學不知道如何正確使用微波爐，曾經發生過爆炸事件，我們已經貼了告示，並加強宣導。
- 2.清理的部分會請各樓長定期去看，如果各位同學有發現微波爐很髒沒有去清理的話，可以隨時跟我們講，或是跟樓長講，我們隨時會去清潔。
- 3.為了減少微波爐的使用率，我們打算在一樓放上電鍋，讓同學可以蒸熱東西吃，為預防同學不會使用電鍋，所以我們也會再做一些告示。

**Q:學校的那個下坡道為什麼不能騎腳踏車，還說會被吊車或罰款是什麼意思?想了解是什麼樣的方式，因為常常看到有人在騎。**

A:我們希望下坡道大家都是平安的安全的，曾經有一位研究生學長雖然不是於下坡道，但也是下坡這樣騎下來，然後就發生了意外，所以我們幾乎每天一大早就會到下坡道那邊去做勸導，最主要是希望同學，你騎車下來的車速及車況不是你每天都能如你預期掌握的，不論是自摔還是撞傷同學，我們都不希望有任何意外發生;第二個，下坡道違規不管是罰款還是扣車，我們都不希望去做，所以才會去做宣導，除非你是真的蠻不在乎，我們才會用這樣的方式，我們在下坡道就是希望大都能平安，對於一些處分就是希望大家都能互相尊重。

**Q:希望助教費能夠改善**

**例: 帶一堂研究所課要 25 人才能領 2,000 元**

**結果修課人數只有 20 人未達標便沒有薪資，且若剛好是指導教授的課又不能不帶花了時間精力卻沒領到薪水**

A:目前的助教費支出來源主要源自於教育部的補助，教育部對於助教的補助費逐漸降低的情況下，助教費的安排是由各院分別安排決定，目前五個院的做法都不太一樣，所以並不太清楚問題中是哪個院的做法。之後會把消息帶到教務會議，跟各院系的院長及主任做說明，希望能夠有一個比較折衷的方案。原則上應該是有做到助教的工作就應該領到薪水。

**Q:想要了解博士班未來的生涯與可能發展**

A:針對博士班學生未來的出路，大致有三種，教職、企業界跟研究單位，而博士班最主要的出路就是在教職，而在未來出生率是逐步降低的，教職的需求量也在慢慢減少中，那教育部有他的一個規劃，所以近年來博士班的名額是用減招的方法在做招生，未來各院系的發展都是遵照各院系在博士班未來的出路，管理學院

基本上是規畫整個台灣未來的高教發展的白皮書，對於博士班的發展會轉向討論 DVA，開始往產業、外幣的部分發展，至於其他學院的發展，會再帶回給各院系，再尋找博士班除了教職外的出路是否還有其他發展。

**Q:可否開放更多閱讀空間?**

A:圖書館是單一出口，沒辦法在獨立做出讀書區來區隔，在學校中有設置 K 書中心，一個是在圖書館靠近櫃台的一側，另外一個在活動中心的二樓，當初是規劃 24 小時都可以使用，施行一陣子發現有外人在內睡覺，基於安全考量而把時間縮短至 12 點，早上 8 點再開放。各院也有閱覽室可以使用，只是不一定為 24 小時開放。

額外補充:圖書館有特別把靠近二館的區域做了一個閱讀空間的改善，設了一些比較舒適的座椅還有腳踏車可以邊看書邊運動，會盡量把圖書館的品質做到全體師生都滿意的程度。

**A:目前學校規定畢業門檻要通過三千公尺的跑步測驗，但就算大一已經通過，大二、大三每學期仍要跑三千公尺，想請問三千公尺的跑步測驗是否可以通過畢業門檻後就不再測驗了?**

A:於大一上學期會有畢業門檻的測驗，通過後就不會再有這個門檻，但基於希望學生能常保運動的心態，並以專業的角度認為學生每周運動的時間是不足夠的，所以還訂立這個門檻就是說希望你還繼續這個測驗，並保有運動的習慣

校長:

會再跟體育室討論一下，看現在學生有沒有辦法接受，因為現在學生較喜換做舉重、跑步機。那依照我個人的了解，一般是有一個門檻，然後過了就是過了，那我們也是一年級跑過就跑過了

A:跑過是跑過，也過了畢業門檻，那我們希望跑步畢竟是運動之母，所以我們體育室的老師就討論，既然都有這個測驗，那就每年都跑，但是那個比重會逐年下降，不會像大一那麼重，雖然大一上通過後，大一下到大三仍然要跑，但不會強迫你一定要通過時間限制的感覺，所以主要是希望學生完成，目前也已調整為僅需跑兩學期，看學生能不能接受

**Q：105 學年度後入學的學生通過英文能力檢定可以領到獎學金，大三大四的學生可不可以也有這項保障**

A：會再請人員研究，會盡量幫學生爭取

Q：教室常冷氣沒關，也沒有人，請問系統是否有配套措施

A：15 分鐘後會自動斷冷氣，也請同學養成隨手關燈關冷氣的習慣。

Q：有教授反應公車不應該開進校園，因為會造成空氣污染，邊坡壓壞等問題，且搭乘公車學生很少，所以是不需要的

A：很多同學都是搭公車上下學，空氣污染部分，老師開車與公車空氣污染並沒有一個明確的數值，且學生認為提出這要求是不合理的。

Q：是否還是有吸煙區？

A：還是會有，且我們希望同學去吸菸區吸菸，尊重其他師生。



